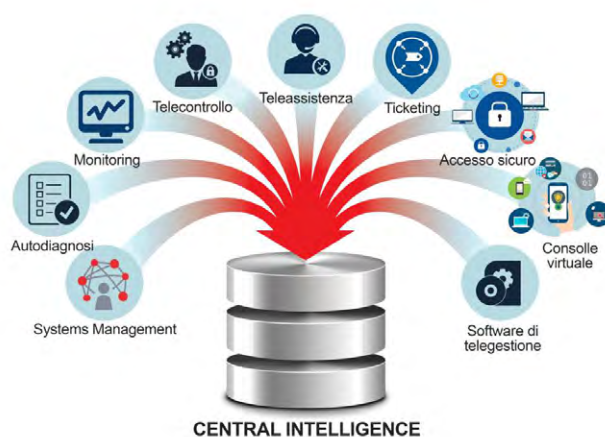


Le soluzioni CoMETA di FAAC Technologies per la Transizione 5.0

a cura della Redazione

Direttive comunitarie e incentivi nazionali, uniti alla rapida evoluzione tecnologica, da qualche anno catalizzano il cambiamento nell'ambito della progettazione e riqualificazione delle infrastrutture pubbliche e delle imprese private, agevolate prima dall'Industria 4.0, oggi dalla **Transizione 5.0**. I principi dell'automazione, digitalizzazione, interconnessione, efficientamento energetico e sostenibilità sono diventati reali esigenze e, in questo scenario, diverse soluzioni di FAAC Technologies possono venire in aiuto della committenza pubblica e privata.



In particolare, nei contesti applicativi dove le esigenze di sicurezza (security & safety) sono particolarmente sentite, **CoMETA SPA** nel gruppo FAAC dal 2021, operante nella progettazione e produzione di soluzioni per la sicurezza fisica e logica, fornisce soluzioni avanzate fruibili per l'industria 4.0. CoMETA offre un'ampia gamma di bussole, porte blindate, sistemi di interblocco, controllo degli accessi e verifica di dati biometrici, oltre a serrature e riferme di sicurezza, idonee per essere interconnesse ed integrate con sistemi di supervisione/telecontrollo.

Inoltre, la sede principale di CoMETA di Tavarnelle Val di Pesa (Firenze) ospita lo showroom nazionale di FAAC Technologies, mettendo a disposizione di progettisti, aziende del settore e grandi clienti la possibilità di toccare con mano l'ampia gamma di soluzioni del Gruppo FAAC.

Il "Sistema di Sicurezza CoMETA", integrato e interconnesso

La tipica bussola di sicurezza con ante scorrevoli di CoMETA rappresenta realmente un "Sistema di Sicurezza" in quanto è un sistema integrato, progettato sia per gestire in autonomia la macchina e gli apparati collegati sia per essere connesso con sistemi di supervisione attraverso protocolli di comunicazione standard.

Il componente primario delle macchine CoMETA è la centrale **Co580**, unità di comando e controllo che permette la diagnostica e teleassistenza in tempo reale, composta da ulteriori schede elettroniche (Co582, dedicata alla gestione delle funzioni principali e supplementari e le Co581, che regolano il movimento delle porte). In aggiunta, le macchine **CoMETA** sono dotate di sensori di presenza (per la rilevazione e la safety delle persone), semafori per il cadenzamento del transito, metaldetector per la rilevazione di armi o di oggetti potenzialmente pericolosi, pulsanti di emergenza, console di



comando per la gestione locale e sistemi di allarme per rilevare e segnalare anomalie.

Il Sistema di Sicurezza CoMETA dispone di un web server integrato per il monitoraggio, la gestione e l'invio di comandi da remoto e di un sistema di telecontrollo con console virtuale web e interfacciamento con dispositivi di terze parti. In definitiva, il sistema **CoMETA** consente:

1. Centralizzazione e Monitoring

- **Autodiagnosi:** il sistema esegue la diagnosi costante dello stato inviando alert via e-mail o direttamente sulla console di controllo.
- **Telecontrollo:** permette la supervisione del funzionamento dei sistemi di sicurezza, analizzando lo stato di cabine, porte di emergenza, allarmi e altri dispositivi.

2. Teleassistenza

- **Controllo e Gestione Remota:** gestione remota di ogni singola macchina, inclusi allarmi, aggiornamento e ripristino dei sistemi o programmazione dei parametri operativi.
- **Teleticketing:** sistema di gestione ticket per l'intervento rapido, assicurando una risposta tempestiva a qualsiasi problema.

3. Sicurezza Avanzata

- **Protezione dei Dati:** l'accesso è protetto con registrazione, collegamenti cifrati (SSL), autenticazione con ID e password.
- **Connessioni Sicure:** cifratura AES256 e SSL a 2048 bit per garantire la massima sicurezza.

4. Console Virtuale

- **Accesso Flessibile:** la console virtuale consente la gestione remota da tablet, smartphone o PC, liberando dall'obbligo di dispositivi fisici locali.
- **Controllo Completo:** il webserver e l'interfacciamento con protocollo LAN TCP/IP trasformano la console fisica in una soluzione virtuale accessibile ovunque.

Qualora sia necessaria la remotizzazione di macchine di produttori terzi, **CoMETA** offre anche una soluzione mirata, ovvero l'**unità di centralizzazione CoJ953**, strettamente derivata dalla Co580.

Il sistema CoMETA e i benefici fiscali come beni strumentali industria 4.0

La classificazione del Sistema di Sicurezza CoMETA secondo la legge 232/2016 e la circolare Mi.S.E. del 1 marzo 2019, n. 48610, conferma la sua conformità agli standard richiesti per i beni strumentali dell'Industria 4.0. Il sistema rientra infatti nella categoria "A1) Beni strumentali il cui funzionamento è controllato da sistemi computerizzati o gestito tramite opportuni sensori e azionamenti", in particolare come macchine e impianti per la realizzazione di prodotti mediante la trasformazione dei materiali e delle materie prime. Questa classificazione permette al Sistema di Sicurezza CoMETA di beneficiare delle agevolazioni fiscali previste per i beni che soddisfano i requisiti tecnologici e digitali richiesti, compresi i 5+2 criteri specificati nella normativa.

Dall'Industria 4.0 alla Transizione 5.0 per soddisfare le direttive EPBD4

La tecnologia CoMETA viene in aiuto anche al fine di allinearsi ai requisiti della Transizione 5.0, in linea con le direttive **EPBD4**, laddove si voglia perseguire una completa integrazione delle soluzioni di automazioni FAAC

Technologies per il risparmio energetico all'interno delle piattaforme di building automation. Sfruttando le potenzialità della CoJ953, è possibile remotizzare **AIRSLIDE**, l'innovativo ingresso automatico con lama d'aria integrata di FAAC, disponibile già dal 2014, che offre tangibili benefici per la riduzione della dispersione termica su ingressi automatici pedonali perimetrali di ogni building.

I dati raccolti dall'ente terzo Ergon Research, dimostrano l'efficacia della lama d'aria integrata con una riduzione della dispersione d'aria di oltre il 60%, grazie all'ottimale posizionamento sulla soglia dell'ingresso, che la rende ben più efficace rispetto ad una lama d'aria esterna. Inoltre, AIRSLIDE integra una lama d'aria fredda che si attiva solo quando la porta si apre e consuma in standby solamente 3Watt.

In definitiva, AIRSLIDE risponde all'esigenza di riqualificare i building esistenti, fornendo una soluzione in linea con la Direttiva EPBD4 ed i requisiti stabiliti per ottenere i benefici fiscali correlati alla Transizione 5.0. Al contempo, queste soluzioni tecnologiche combinate rivolte alla riduzione dei consumi energetici possono essere alla base di progetti ESG, in ambito Environment, rispondendo così alle esigenze di grandi aziende che intraprendono un percorso virtuoso di sostenibilità.



FAAC

Contatti:
FAAC
www.faac.it/progetti