

La tecnologia GPS al servizio della sicurezza

Intervista a Gianfranco Iovino | responsabile della divisione satellitare di Cittadini dell'Ordine S.p.A.

Quando nel 1991 gli USA consentirono l'uso civile del GPS, molti si mostrarono scettici del suo potenziale utilizzo. Oggi, a quasi trent'anni da quella liberalizzazione, il GPS è entrato a far parte delle quotidiane abitudini di cui non possiamo più fare a meno. L'avvento della telefonia mobile e l'uso massivo degli Smartphone hanno permesso di sviluppare applicazioni legate al posizionamento GPS, attraverso cui ci lasciamo guidare e consigliare: un "silenzioso amico del cielo" che sa sempre indicarci soluzioni da seguire.

Ne parliamo in modo più approfondito con **Gianfranco Iovino**, responsabile della divisione satellitare di CdO che, da oltre vent'anni, lavora nel campo della televigilanza satellitare.

Partiamo da un breve cenno sull'evoluzione del GPS.

L'odierno GPS è un'estensione di un originario progetto militare americano, abbandonato con l'avvento del GPS video che abbiamo conosciuto nelle immagini di recenti guerre, attraverso i famosi "attacchi chirurgici" altamente precisi e localizzati che consentono di colpire solo obiettivi militari e sensibili.

A livello civile, ci avvaliamo della costellazione **Global Position System**, formata dall'orbita geostazionaria di 31 satelliti, dei quali solo 24 attivi, per ogni tipologia di applicazione inerente il posizionamento. Il funzionamento si basa sul principio fisico del calcolo delle distanze lungo ascisse coordinate, utilizzando un metodo di posizionamento sferico che parte dalla misura del tempo impiegato dal segnale radio a percorrere la distanza intercorrente tra satellite e ricevitore GPS.

Quali sono le applicazioni oggi disponibili?

Svariate e sempre più diffuse. Nella vita quotidiana, i moderni ricevitori GPS hanno raggiunto costi contenutissimi che ne hanno permesso larga applicazione, partendo dalla navigazione satellitare assistita (A-GPS) disponibile su tutte le vetture in commercio.

Uno degli utilizzi più comuni è la ricerca di un luogo o un indirizzo, per farsi guidare fino ad esso. Ma esistono anche applicazioni più specifiche, come il rintracciamento di un malato di Alzheimer o del proprio fido compagno libero dal guinzaglio, fino a monitoraggi fisici e geografici di smottamenti, riduzione



delle falde acquifere, scioglimento dei ghiacciai e spostamento delle croste terrestri, per non parlare della capacità di disegnare invisibili rotte per aerei e navi.

Nel campo specifico della sicurezza? Ci parli di come è nata e si è evoluta la televigilanza satellitare.

Il funzionamento si basa sulla tecnologia della localizzazione GPS che, accoppiata ad un sistema di trasmissione su rete mobile, consente il posizionamento su mappe cartografiche di un dispositivo montato a bordo del veicolo, comunemente chiamato "centralina di bordo" (o periferica satellitare) che, a seconda degli ingressi e le uscite ad essa collegati, permette interazioni a distanza attraverso registrazione dati, autogestione o attuazioni in tempo reale da parte di una centrale operativa di telecontrollo.

I primi dispositivi sono datati 1993 ed erano la somma di assemblaggi ingegnosi quanto artigianali di singoli dispositivi uniti per logica di funzione e affinità di sicurezza, interconnessi ad una centralina di controllo dove era possibile eseguire letture degli ingressi collegati (sensori) o degli stati di sicurezza impostati, da far gestire ad una centrale operativa grazie ad un sistema di comunicazione mobile, prima solo e-tacs e poi GSM ed oggi GPRS.

Il campo applicativo di un sistema satellitare ha subito evoluzioni tali da renderlo, oggi, il "perfetto assistente tecnologico" utile ad ogni esigenza: dalla sicurezza della merce trasportata alla tutela del veicolo, fino alla salvaguardia dell'autista, sfociando nella logistica integrata, come la telemetria.

La divisione satellitare di CdO come si pone nell'attuale mercato del controllo satellitare?

Ottimamente direi, in quanto siamo sempre alla continua ricerca di nuovi prodotti di **sicurezza** e di **logistica integrata**, atti a garantire un ampissimo spettro di soluzioni per i nostri clienti.

Quale tipologia di cliente può interessarsi ai vostri prodotti e servizi?

Chiunque. Spaziamo dal campo agricolo, dove c'è sempre più bisogno di **assistenza in caso di lavori solitari**, e qui cito i dispositivi mobili di **"uomo a terra"** o **"assistenza alla persona"**, per allargarci al mondo vetture per l'**assistenza alla guida**, grazie all'e-call, (pulsante di soccorso), ed estenderci fino al mondo del movimento terra, dove particolare attenzione viene riservata al **noleggio**, soggetto al sempre maggiore rischio di mancato recupero del bene noleggiato. Soffermandoci brevemente sui trasporti, infine, troviamo applicazioni estendibili su grandi raggi di interesse, che non interessano solo la sicurezza della merce a bordo, ma di tutte le attività legate alla loro **movimentazione**.

Ci faccia un esempio di applicazione.

Immagini un distributore di bevande e cibi, o una società di manutenzione e assistenza, con veicoli in lavorazione continuativa sul territorio. La possibilità di **conoscere in tempo reale le posizioni e gli spostamenti**, oltre che **geolocalizzarli** in base ad aree o perimetri specifici, consente di **ottimizzare gli interventi** e dirigere i propri veicoli/dipendenti in modo più funzionale alle necessità del momento; interessare il veicolo più vicino ad un luogo di intervento, o comunicare i tempi certi di consegna, sistema quest'ultimo molto apprezzato nella consegna di farmaci, giornali, taxi e mezzi pubblici.

Non lede i diritti di un dipendente alla guida essere controllato da un dispositivo GPS?

Assolutamente no, in quanto il localizzatore funge soltanto da accessorio all'attività di movimentazione, potendone **ottimizzare e pianificare percorsi e risorse impiegate**. Chiaramente, i dati raccolti non possono in alcun modo essere utilizzati contro il dipendente. Così come è obbligatorio che

il datore di lavoro lo informi della presenza di un dispositivo GPS, attraverso accordi sindacali specifici o comunicazioni all'ispettorato del lavoro di competenza.

Nei trasporti ad alto rischio, invece, quali sono le soluzioni più richieste?

Esistono soluzioni per ogni settore merceologico. Rispetto a dieci anni fa, dove l'antifurto satellitare era solo sinonimo di antirapina, e in quanto tale utilizzato dai trasportatori con beni ad alta appetibilità, oggi trova interesse in qualsiasi realtà; dal singolo furgoncino che necessita di un'assistenza minima o di **risparmi in materia assicurativa**, alle medie aziende, dove alla sicurezza si associa la possibilità di disporre di strumenti utili all'**ottimizzazione delle proprie risorse esterne**, così come la **raccolta di dati** in maniera facile, tipo lo scarico dei **tachigrafi digitali** da remoto o l'**analisi dei consumi medi e temporali**, fino a stimolare l'interesse delle grandi aziende che ricevono i dati di trasporto e consegna in tempo reale e possono integrarli al proprio gestionale.

Ci parli della realtà che gestisce in CdO.

La divisione satellitare di CdO è un'eccellenza che racchiude un marchio storico: la **Servim**, nata nel 1983 a Cesena da un progetto sperimentale condotto dall'Università di Bologna e sovvenzionato dalla Fondazione Cassa Risparmio di Cesena, finalizzato ad ottimizzare l'interazione tra i soggetti impiegati nella filiera produttiva ortofrutticola fino al consumatore.

Dati al primo semestre 2019, la divisione satellitare gestisce oltre **13.000 veicoli**, ai quali garantiamo supporto **h 24 per 365 giorni l'anno**, grazie ad operatori specializzati, periodicamente formati ed aggiornati sulle nuove metodologie di erogazione servizi, oltre che al rispetto ed all'osservanza delle disposizioni in materia prefettizia, essendo Guardie Giurate Armate.

Siamo **partner di sicurezza** di primari marchi di produzione, trasporto e servizi ai trasporti, che ci hanno scelto per risultati ottenuti nel tempo e storia, nell'esserci sempre contraddistinti per professionalità e competenza, oltre che partner ausiliari affidabili delle FF.OO. in numerosissimi eventi sventati nei campi del trasporto farmaceutico, tabacco, alimentare di largo consumo e, soprattutto, alta moda, di cui abbiamo grande esperienza e capacità di controllo e gestione.



CONTATTI: CITTADINI DELL'ORDINE SPA
Tel. +39 0547 313404
info.gps@cittadinidellordine.com
www.cittadinidellordine.com